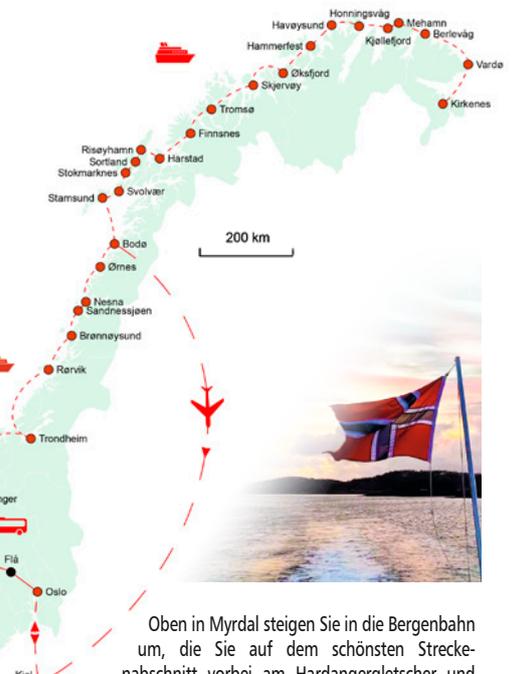


13 TAGE MIT RÜCKFLUG AB BODØ

Mai bis September 2026 (Reisevariante Rückflug)

Diese Reisevariante ist etwas für Gäste, die gerne die Postschiffroute mit den neuen Schiffen von Havila kennenlernen möchten, aber weniger als zwei Wochen unterwegs sein möchten. Sie erleben wie bei den anderen Reisevarianten auf der viertägigen Hinreise nach Bergen viel von Norwegen, was Sie bei einer reinen Schiffsreise nicht sehen würden. Sie können an den Ausflügen gemäß dem Reiseverlauf teilnehmen und haben das Erlebnis dieser schönen Schiffsreise in einem kürzeren Zeitraum. Für die Reise mit Rückflug ab Kirkenes gilt: Auch wenn Sie die gesamte Route von Bergen nach Kirkenes fahren und alle Häfen anlaufen, werden Sie nicht alles sehen, denn viele Häfen und Strecken, die bei der nordgehenden Route in der Nacht angefahren werden, erleben Sie erst bei der südgehenden Fahrt am Tage. Für die Reise mit Rückflug ab Bodø gilt: Sie haben noch die Ausflüge in Kirkenes und auf den Vesterålen sowie auf den Lofoten und erleben so noch einen Teil der südgehenden Schiffsreise.



Oben in Myrdal steigen Sie in die Bergenbahn um, die Sie auf dem schönsten Streckenabschnitt vorbei am Hardangergletscher und durch den höchstgelegenen Bahnhof Finse nach Haugastøl bringt, wo Sie unser Bus wieder erwarten wird. Anschließend überqueren Sie auf einer sehr reizvollen Straße die Hardangervidda. Der höchste Punkt der Route liegt bei 1.250 Metern und es erwartet Sie eine atemberaubende Landschaft. Sie legen auch einen Fotostopp am 1.150 Meter langen Sysendamm ein und besuchen noch den 183 Meter senkrecht fallenden Vøringfossen. Gegen 18.30 Uhr erreichen Sie Eidfjord am Hardangerfjord. Abendessen und Übernachtung im Hotel Vøringfoss.

4. REISETAG: BERGBAUERNHOF KJEÅSEN – BESUCH NORSK NATURSENTER – HARDANGERFJORD – BERGEN – (CA. 160 KM) EINSCHIFFUNG – ERSTER ABEND AN BORD

Zuerst fahren Sie zum Bergbauernhof Kjeåsen, der über 500 Meter oberhalb des Fjords liegt und Ihnen einen Eindruck vom früheren Leben auf diesen Fjordbauernhöfen vermittelt. Anschließend besuchen Sie das Norsk Natursenter, in dem Sie bei einem Film und in der Ausstellung einen umfassenden Überblick über die Landschaft und das Leben auf der Hardangervidda bekommen. Dort werden Sie auch zu leckeren norwegischen Waffeln erwartet. Danach fahren Sie über die teilweise atemberaubende Reichsstraße 7 entlang des Hardangerfjordes in Richtung Bergen. Unterwegs machen wir einen Halt am Steindalsfossen-Wasserfall. Gegen 15.00 Uhr erreichen Sie Bergen, Norwegens zweitgrößte Stadt, die über 270.000 Einwohner zählt. Wir zeigen Ihnen einiges der schönen Stadt, die lange Zeit Sitz der deutschen Hanse war. Sie fahren auch mit der Standseilbahn auf den 320 Meter hohen Aussichtspunkt auf dem Floyen, von wo aus Sie einen herrlichen Blick über Bergen und den Byfjord haben. Anschließend haben Sie Freizeit und Gelegenheit zu einem Bummel über Bryggen, wo Sie durch die ehemaligen Hanseatischen Handelskontore gehen können. Nach unserer viertägigen, erlebnisreichen Hinreise bringt Sie unser Bus gegen 18.30 Uhr von der Stadt zum Hafen, wo die Einschiffung auf „Ihr“ Schiff erfolgt. Damit nehmen Sie auch Abschied von unserem Bus, denn die Ausflüge während der Schiffsreise werden mit örtlichen Bussen durchgeführt. Nach dem Bezug der Kabinen haben Sie das erste Abendessen an Bord und um 20.30 Uhr verlässt das Schiff Bergen und macht sich auf die Reise nach Nordnorwegen.

5. REISETAG: 1. REISETAG AN BORD: ÅLESUND – GEIRANGERFJORD – MOLDE

In der Nacht bzw. am frühen Morgen werden die Häfen Florø, Måløy und Torvik angefahren. Vorbei an Norwegens westlichstem Festlandspunkt, der Halbinsel Stadlandet, kommen Sie nach Ålesund, jener Stadt, die wunderschön an der Küste auf drei Inseln liegt und 1904 nach einem Großbrand im Jugendstil neu erbaut wurde. Nach einer kurzen Liegezeit unternimmt das Schiff einen Abstecher in den bekannten Geirangerfjord. Abends kommen Sie noch einmal nach Ålesund. Am späten Abend bzw. in der Nacht läuft das Schiff nach Molde und Kristiansund an.



HÖHEPUNKTE DIESER REISE:

Luxusfähre von Kiel nach Oslo - Stadtbesichtigung Oslo mit Holmenkollen, Rathaus, Vigelandpark und Fram Museum - Stabkirche Borgund - Sognefjord - Flåm-Eisenbahn und Bergen-Eisenbahn - Hardangervidda - Eidfjord - Bergbauernhof Kjeåsen - Besuch Norsk Natursenter - Hardangerfjord - Bergen - Ålesund - Geirangerfjord - Molde - Trondheim - Stokksund - Rørvik - Polarkreis - Ørnes - Bodø - Lofoten - Harstad - Tromsø - Hammerfest - Nordkap - Mehamn - Berlevåg - Vardø - Vadsø - Kirkenes - Vardø - Vesterålen - Lofoten - Lofoten - Rückflug ab Bodø

SO REISEN SIE:

1. REISETAG:

BUSANREISE NACH KIEL (CA. 520 KM)

Haustürabholung bzw. Abfahrt zwischen 03.30 Uhr und 07.00 Uhr (je nach Wohnort bzw. Abfahrtsort) im ★★★★★Luxus-Class-Reisebus und Anreise nach Kiel. Im Bus gibt es gegen 07.30 Uhr ein Frühstück. In Kiel erfolgt um 13.15 Uhr die Einschiffung auf die Luxusfähre der Color Line. Abfahrt um 14.00 Uhr nach Oslo – unser Bus reist mit. Vor Ihnen liegen 20 Stunden erholsamer und erlebnisreicher Seereise. An Bord haben wir Standard-Kabinen mit DU/WC für Sie gebucht und Sie finden auf dem Schiff zahlreiche Unterhaltungsmöglichkeiten sowie Restaurants, Cafés, Geschäfte und einen Wellnessbereich mit Schwimmbad. Gemeinsames Abendbuffet um 17.00 Uhr. So beginnt Ihre Reise nach Norwegen mit einer Schiffsreise, die schon fast Kreuzfahrtschiffcharakter hat. Übernachtung an Bord.

2. REISETAG:

OSLO – FLÅ (CA. 130 KM)

Vor oder nach dem Frühstücksbuffet an Bord sollten Sie unbedingt einen Teil der etwa dreistündigen Einfahrt durch den landschaftlich reizvollen und über 100 Kilometer langen Oslofjord verfolgen. Ankunft der Fähre in der norwegischen Hauptstadt um 10.00 Uhr. Nach der Ausschiffung unternehmen Sie eine mehrtägige Stadtrundfahrt, bei der Sie unter anderem das Rathaus (nur von außen), das Opernhaus, den Vigelandpark und das Fram Museum auf der Museumsinsel Bygdøy sehen werden.

Anschließend haben Sie etwas Freizeit in Oslo, bevor Sie gegen 17.00 Uhr zum weltberühmten Holmenkollen mit seiner Sprungschanze fahren, von wo aus Sie einen herrlichen Blick über Oslo und den Fjord haben. Von dort aus verlassen Sie Oslo und fahren in das etwa 120 Kilometer entfernte Flå. Abendessen und Übernachtung im Thon Hotel Bjørneparken.

Bei einigen Reisetagen verbringen Sie die erste Nacht nicht in Flå, sondern in Sundvollen im Sundvolden Hotel. Dadurch ist die Etappe am 2. Reisetag um ca. 70 Kilometer kürzer, dafür aber am 3. Reisetag entsprechend länger.

3. REISETAG:

HEMSEDAL – STABKIRCHE BORGUND – SOGNEFJORD – BERGEN- UND FLÅM-EISENBAHN – HARDANGERVIDDAS – EIDFJORD (CA. 270 KM)

Nach dem frühen Frühstück fahren Sie bereits um 07.45 Uhr auf der Reichsstraße 7 durch das Hallingdal und in Richtung Westnorwegen. Über das Hemsedal kommen Sie in das Lærdal, wo wir mit Ihnen in Borgund eine der schönsten Stabkirchen Norwegens besichtigen. Dann geht es durch den längsten Straßentunnel Europas nach Flåm, wo Sie an Bord der berühmten Flåmbahn erwartet werden, die als eine der schönsten Eisenbahnstrecken Europas gilt. Sie schlängelt sich von Meereshöhe auf 20 Kilometern durch Tunnel und über Kehren auf 866 Meter hoch.



6. REISETAG:

2. REISETAG AN BORD: TRONDHEIM – STOKKSUND – RØRVIK

Vormittags erreicht das Schiff Trondheim, mit mittlerweile über 200.000 Einwohnern die drittgrößte Stadt Norwegens, die im Jahre 997 gegründet wurde und vor Bergen und Oslo erste Hauptstadt Norwegens war. Dort haben Sie etwa drei Stunden Liegezeit und wir übernehmen eine Stadtrundfahrt (weitere Informationen auf Seite 21), bei der Sie auch den imposanten Nidarosdom besichtigen, das bedeutendste sakrale Bauwerk des Landes. Nach der Weiterfahrt des Schiffes geht es durch den Trondheimsfjord wieder Richtung Küste und Sie verbringen einen ruhigen Nachmittag an Bord. Es wird der schmale Stokksund passiert und abends erreichen Sie Rørvik, den nördlichsten Hafen in Mittelnorwegen.

7. REISETAG:

3. REISETAG AN BORD: POLARKREIS – ØRNES – BODØ – LOFOTEN

Morgens erfolgt die Überquerung des Polarkreises. Wenn das Schiff gegen 10.00 Uhr Ørnes erreicht, starten wir zu einem schönen Ausflug (weitere Informationen auf Seite 21). Sie verlassen das Schiff und fahren mit dem Bus über die schöne Küstenstraße Fv17 nordwärts. Sie erreichen den Saltstraumen, jene gewaltige Gezeitenströmung, durch die bei jedem Gezeitenwechsel bis zu 370 Millionen Kubikmeter Wasser strömen. Anschließend geht es weiter nach Bodø, der Hauptstadt der Provinz Nordland. Dort übernehmen wir mit Ihnen eine Rundfahrt, bei der wir zum Aussichtsbereich Rønvikfjell fahren und Ihnen die aus dem 13. Jahrhundert stammende Bodin Kirche sowie die Stadt zeigen. Sie haben während des Ausfluges ein Mittagessen. Gegen 15.00 Uhr gehen Sie wieder an Bord und um 15.20 Uhr legt das Schiff in Bodø ab. Nachmittags überqueren Sie den großen Vestfjord und abends erreicht das Schiff die Inselgruppe der Lofoten mit der mächtigen Lofotenwand. Sie legen in Stamsund und Svolvær an, den beiden Häfen auf den Lofoten. Nach der Weiterfahrt von Svolvær geht es in den Raftsund hinein und gegen 23.30 Uhr unternimmt das Schiff bei schönem Wetter evtl. einen Abstecher in den engen Trollfjord, den Sie sich auf keinen Fall entgehen lassen sollten, denn die Stimmung ist im Raftsund und im Trollfjord um Mitternacht einzigartig und bei der südgehenden Fahrt sind Sie nicht mehr an Bord. Von Mai bis Juli sehen Sie heute vielleicht zum ersten Mal Mitternachtssonne. Nachts legt das Schiff auf den Vesterålen-Inseln Hadseløya, Langøya und Andøya in Stokmarknes, Sortland und Risøyhamn an.

8. REISETAG:

4. REISETAG AN BORD: HARSTAD – TROMSØ

Morgens Ankunft in Harstad, gelegen auf Hinnøya, der größten norwegischen Insel. Nach dem Ablegen erfolgt die Weiterfahrt durch die faszinierende Inselwelt nach Tromsø, der größten Stadt Nordnorwegens, die Sie um 14.15 Uhr erreichen. Dort befindet sich nicht nur die nördlichste Bierbrauerei der Welt, sondern auch die nördlichste Universität. Im Rahmen unserer mehrstündigen Stadtrundfahrt (weitere Informationen auf Seite 21) übernehmen Sie einen Besuch der Eismeerkerkhedrale und des interessanten Polaria Museums. Bei schönem Wetter machen wir auch eine Fahrt mit der Seilbahn auf den 420 Meter hohen Aussichtsbereich Storsteinen, von dem Sie einen einmaligen Ausblick haben (evtl. nicht bei jeder Reise möglich). Weiterfahrt in Richtung Norden um 18.15 Uhr.

9. REISETAG:

5. REISETAG AN BORD: HAMMERFEST – NORDKAP – MEHAMN – BERLEVÅG

Am frühen Morgen kommen Sie bereits gegen 05.05 Uhr nach Hammerfest. Dort starten wir gegen 05.30 Uhr zu einem Ausflug, bei dem wir Ihnen zuerst Hammerfest zeigen und Sie anschließend über die Ausläufer der Finnmarksvidda auf die Insel Magerøya fahren – unterwegs werden Sie gegen 07.30 Uhr zu einem Frühstück erwartet. Gegen 10.45 Uhr erreichen wir das Nordkap, den fast nördlichsten Punkt Europas bei 71°10'11" – für viele ein Höhepunkt der Reise (weitere Informationen auf Seite 21). Im Nordkapzentrum werden Sie um 12.30 Uhr zum Mittagessen erwartet und um 13.30 Uhr fahren Sie vom Nordkap in das etwa 30 Kilometer entfernte Honningsvåg, wo Sie gegen 14.20 Uhr wieder an Bord „Ihres“ Schiffes gehen werden.

Um 14.30 Uhr erfolgt die Weiterfahrt mit dem Schiff in Richtung östliche Finnmark. Am Nachmittag fahren Sie mit dem Schiff am Sværholtklubben vorbei, einem der größten Vogelfelsen Norwegens. Am Abend bzw. in der Nacht werden die Häfen von Kjøllefjord, Mehamn, Berlevåg und Båtsfjord angelaufen.

10. REISETAG:

LETZTER MORGEN AN BORD: VADSØ – KIRKENES – RÜCKFLUG NACH DEUTSCHLAND

Kirkenes, der letzte Hafen der nordgehenden Postschiffroute, unweit der russischen Grenze, ist erreicht. Dort endet Ihre See(h)reise. Ein Bus bringt Sie gegen 09.30 Uhr zum Flughafen von Kirkenes. Von dort aus erfolgt der Rückflug via Oslo nach Deutschland (es gibt keine Direktflüge von Kirkenes nach Deutschland). Anschließend Rücktransfer nach Hause bzw. zu den Ausgangsorten (jedoch nicht nach Münsterland, Osnabrück, Bremen, Hamburg und Kiel).

10. REISETAG:

6. REISETAG AN BORD: VADSØ – KIRKENES – VARDØ

Morgens haben Sie kurze Liegezeiten in Vardø und Vadsø. Gegen 09.00 Uhr erreichen Sie Kirkenes, den Wendepunkt der Reise nahe der russischen Grenze. Dort übernehmen wir einen Ausflug in das reizvolle Pasvikdalen und zur russischen Grenze (weitere Informationen auf Seite 21). Zur Mittagszeit tritt das Schiff die Rückreise nach Bergen an – ab jetzt befinden Sie sich auf der südgehenden Fahrt. Nachmittags haben Sie etwa eine Stunde Aufenthalt in Vardø, wo wir mit Ihnen die alte Festung Vardøhus besuchen, die die nördlichste Festung der Welt ist und bereits im 14. Jahrhundert angelegt wurde, um den Anspruch des damals noch dänischen Königs auf die Finnmark zu untermauern. Abends kommen Sie noch einmal nach Båtsfjord und Berlevåg.

11. REISETAG:

7. REISETAG AN BORD: HONNINGSVÅG – HAMMERFEST – ØKSFJORD – TROMSØ

Am frühen Morgen erreicht das Schiff erneut Honningsvåg. Nachdem das Schiff Havøysund angelaufen hat, kommen Sie am späten Vormittag nach Hammerfest, das wir Ihnen bereits am 9. Reisetag gezeigt haben. Während der etwa eineinhalbstündigen Liegezeit können Sie einen Bummel über den Markt machen oder eine kleine Wanderung auf den Hausberg Salen. Obwohl er nur 86 Meter hoch ist, erleben Sie von oben einen der vielen schönen Ausblicke dieser Reise, wie Sie es evtl. bereits zwei Tage zuvor erleben durften. Am Nachmittag bzw. Abend werden die Häfen von Øksfjord und Skjervøy angelaufen, und kurz vor Mitternacht kommen Sie nach Tromsø. Gegen 01.30 Uhr Weiterfahrt in Richtung Süden.

12. REISETAG:

8. REISETAG & LETZTER ABEND AN BORD: VESTERÅLEN – RAFTSUND – TROLLFJORD – LOFOTEN

Morgens kommen Sie in Harstad an. Auch dort bieten wir Ihnen einen Ausflug an, der Sie von Harstad nach Stokmarknes bringen wird und bei dem Sie die nördlich der Lofoten gelegene Inselgruppe der Vesterålen kennen lernen werden (weitere Informationen auf Seite 21). Dabei besuchen Sie auch die alte, aus dem 13. Jahrhundert stammende Trondenes Kirche und die auf das 17. Jahrhundert zurückgehende Røkenes Farm, wo man Ihnen Waffeln mit Kaffee servieren wird. Da Sie über die Mittagszeit nicht auf dem Schiff sind, werden Sie heute zum Mittagessen in Sortland erwartet. Während Sie auf dem Ausflug sind, fährt das Schiff von Harstad durch das Seegebiet um die Inselgruppe der Vesterålen mit Stopps in den Häfen von Risøyhamn und Sortland nach Stokmarknes, wo Sie gegen 15.00 Uhr wieder an Bord gehen werden. Der Höhepunkt des heutigen Tages wird am Nachmittag nach dem Auslaufen von Stokmarknes das Passieren des schmalen Raftsundes sein, der die Lofoten von den Vesterålen trennt – einer der schönsten Abschnitte der ganzen Reise. Bei schönem Wetter unternimmt Ihr Kapitän noch einen Abstecher in den engen Trollfjord. Gegen 18.30 Uhr kommen Sie nach Svolvær, Hauptort der Lofoten, in dem Sie einige Tage zuvor schon gelegen haben. Sie unternehmen an diesem Abend ihren letzten Ausflug, der Sie über die einzigartige Landschaft der Lofoten führen wird (weitere Informationen auf Seite 21).

Bei diesem Ausflug besuchen den traditionellen Fischerort Henningsvær, machen einige schöne Fotostopps und gehen nach über drei Stunden gegen 22.15 Uhr in Stamsund wieder an Bord. Anschließend bringt Sie das Schiff über den Vestfjord zurück zum Festland nach Bodø. Genießen Sie den letzten Abend und die letzte Nacht an Bord.

13. REISETAG:

9. REISETAG AN BORD: BODØ – RÜCKFLUG NACH DEUTSCHLAND

Um 02.30 Uhr morgens erreichen Sie wieder Bodø. Sie verlassen das Schiff am frühen Morgen spätestens um 03.25 Uhr in Bodø (kurz vor der Weiterfahrt des Schiffes). Sie können Ihre Kabine aber bis zur Ausschiffung behalten. Die kurze Taxifahrt vom Hafen zum Flughafen Bodø ist nicht Bestandteil unserer Reiseleistungen und wird von Ihnen vor Ort bezahlt (ca. 250,- NOK).



SIE HABEN AM LETZTEN REISETAG folgende Flugverbindung:

06.30 Uhr mit SAS von Bodø nach Oslo (Ankunft 08.00 Uhr)
10.05 Uhr Weiterflug mit SAS von Oslo nach Düsseldorf (Ankunft 11.55 Uhr)

FÜR ALLE REISEN MIT RÜCKFLUG GILT: Flugänderungen sind möglich. Bitte beachten Sie die aktuellen Flugdaten auf Ihrer Reisebestätigung.

Sie haben jeweils pro Person ein freies Aufgabegepäck mit maximal 23 kg und zusätzlich ein Handgepäckstück mit maximal 8 kg. Ihr Gepäck wird von Kirkenes bzw. Bodø bis Düsseldorf durchgecheckt. Speisen und Getränke an Bord der Flüge sind kostenpflichtig.

Nach der Ankunft in Düsseldorf erwarten Sie bei allen Reisetagen Fahrzeuge für den Rücktransfer zu den Abfahrtsorten bzw. nach Hause (wie von Ihnen gebucht). Der letzte Reisetag dient ausschließlich der Erbringung der vertraglichen Rückbeförderungsleistung.

Es besteht auch die Möglichkeit für Rückflüge z. B. nach Hamburg, Frankfurt, München und Berlin. Die Flugverbindungen und Preise dafür teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit.

Die Preise für die Reisen mit Rückflug finden Sie nicht in unserer Preistabelle, da es bei diesen Reisen keine festen Reisepreise gibt, sondern nur tagesaktuelle Preise, die zum jeweiligen Zeitpunkt Ihrer Buchung gelten. Das hat folgende Gründe:

1. Die Reisepreise bei Havila sind dynamisch und steigen mit zunehmender Auslastung der Schiffe. Für die Reisevarianten mit Rückflug haben wir bei der Reederei keine festen Kontingente, sondern müssen die Kabinen bei der Reederei zu den jeweils aktuellen Preisen für Sie buchen.
2. Auch die Preise bei den Fluggesellschaften sind dynamisch und steigen mit zunehmender Auslastung der Flüge.

Wenn Sie sich für eine der Reisen mit Rückflug interessieren, erfragen Sie bei uns bitte den aktuellen Reisepreis. In der Online-Buchung auf unserer Website wird Ihnen zudem auch immer der aktuelle Preis angezeigt. Grundsätzlich gilt auch hier: Je früher Sie buchen, umso günstiger ist der Reisepreis.

IHRE REISETERMINEN 2026

Jeweils 13 Tage mit Rückflug ab Bodø:
Do. 14.05. – Di. 26.05.2026
Fr. 03.07. – Mi. 15.07.2026
Do. 27.08. – Di. 08.09.2026

REISEPREISE 2026 PRO PERSON IN EURO

Kabinenkategorie	Reisetermin	14.05. - 29.05.2026 Havila Capella Rückreise A Bus ab Trondheim	14.05. - 31.05.2026 Havila Capella Rückreise B Bus ab Florø	16.06. - 01.07.2026 Havila Capella Rückreise A Bus ab Trondheim	24.06. - 11.07.2026 Havila Polaris Rückreise B Bus ab Florø	03.07. - 18.07.2026 Havila Castor Rückreise A Bus ab Trondheim	03.07. - 21.07.2026 Havila Castor Rückreise C Bus ab Lofoten	18.08. - 04.09.2026 Havila Polaris Rückreise B Bus ab Florø
	INT-2 Zweibett-Innenkabine (2-er-Belegung)		4.990	5.190	5.390	5.690	5.490	6.690
INT-1 Einzel-Innenkabine (Einzelbelegung)		6.790	7.090	7.390	7.490	7.490	8.890	7.190
INA-2 Zweibett-Innenkabine (2-er-Belegung) 1)		5.190	5.390	5.590	5.890	5.690	6.890	5.490
SSD-2 Doppelbett-Außenkabine (2-er-Belegung)		5.990	6.190	6.690	7.090	6.890	7.990	6.590
SST-2 Zweibett-Außenkabine (2-er-Belegung) 1)		5.990	6.190	6.690	7.090	6.890	7.990	6.590
SSD-1 Einzel-Außenkabine (Einzelbelegung)		8.490	8.890	9.590	10.190	9.690	10.990	9.290
SSA-2 Zweibett-Außenkabine (2-er-Belegung) 1)		5.990	6.190	6.690	7.090	6.890	7.990	6.590
Zuschlag Bussitzplatz 1. Reihe 2)		80	80	80	80	80	80	80
Zuschlag Außenkabine Fähre 3)		80	80	80	80	80	80	80

Kabinenkategorie	Reisetermin	18.08. - 05.09.2026 Havila Polaris Rückreise C Bus ab Lofoten	27.08. - 11.09.2026 Havila Castor Rückreise A Bus ab Trondheim
	INT-2 Zweibett-Innenkabine (2-er-Belegung)		6.390
INT-1 Einzel-Innenkabine (Einzelbelegung)		8.390	6.890
INA-2 Zweibett-Innenkabine (2-er-Belegung) 1)		6.590	5.290
SSD-2 Doppelbett-Außenkabine (2-er-Belegung)		7.690	6.290
SST-2 Zweibett-Außenkabine (2-er-Belegung) 1)		7.690	6.290
SSD-1 Einzel-Außenkabine (Einzelbelegung)		10.490	8.790
SSA-2 Zweibett-Außenkabine (2-er-Belegung) 1)		7.690	6.290
Zuschlag Bussitzplatz 1. Reihe 2)		80	80
Zuschlag Außenkabine Fähre 3)		80	80



1) Begrenzte Kontingente

Von den Kabinen dieser Kategorien (INA/SST/SSA) stehen auf den Schiffen nur recht wenige zur Verfügung. Es kann also sein, dass wir Ihnen eine solche Kabine zum Zeitpunkt Ihrer Buchung nicht mehr anbieten können.

2) Bussitzplätze in der 1. Reihe

Wenn Sie im Bus in der ersten Reihe sitzen möchten, können Sie diese Plätze gegen den angegebenen Zuschlag buchen. Sofern Sie eine Reise mit einer Bushinreise und einer Busrückreise buchen, gilt dieser Zuschlag für beide Teilstrecken zusammen. Bitte beachten Sie, dass er nicht für die Ausflugsfahrten mit den örtlichen Bussen gilt, da dort stets freie Platzwahl gilt.

3) Außenkabinen auf der Fähre Kiel-Oslo bzw. Oslo-Kiel

Standardmäßig haben wir für alle Reisegäste auf der Fähre von Kiel nach Oslo (und zurück) Innenkabinen (ohne Fenster) gebucht. Falls Sie eine Außenkabine (mit Fenster) wünschen, ist dies gegen den angegebenen Zuschlag möglich.

Die Preise für die Reisen mit Rückflug finden Sie nicht in der obigen Preistabelle, da es bei diesen Reisen keine festen Reisepreise gibt, sondern nur tagesaktuelle Preise, die zum jeweiligen Zeitpunkt Ihrer Buchung gelten. Das hat folgende Gründe:

- 1) Die Reisepreise bei Havila sind dynamisch und steigen mit zunehmender Auslastung der Schiffe. Für die Reisevarianten mit Rückflug haben wir bei der Reederei keine festen Kontingente, sondern müssen die Kabinen bei der Reederei zu den jeweils aktuellen Preisen für Sie buchen.
- 2) Auch die Preise bei den Fluggesellschaften sind dynamisch und steigen mit zunehmender Auslastung der Flüge.

Wenn Sie sich für eine der Reisen mit Rückflug interessieren, erfragen Sie bei uns bitte den aktuellen Reisepreis. In der online-Buchung auf unserer Website wird Ihnen zudem auch immer der aktuelle Preis angezeigt. Grundsätzlich gilt auch hier: Je früher Sie buchen, umso günstiger ist der Reisepreis.

FRÜH BUCHEN LOHNT SICH! Sie erhalten folgende Ermäßigungen auf die obigen Preise:

Bei Buchung bis zum **31.08.2025: 400,- €** pro Person
Bei Buchung bis zum **31.10.2025: 300,- €** pro Person

Bei Buchung bis zum **31.12.2025: 200,- €** pro Person
Bei Buchung bis zum **28.02.2026: 100,- €** pro Person

Für die **Gewährung des entsprechenden Frühbucherrabatts** kommt es auf den **Eingang der Anmeldung/Buchung** bei uns an.

- Alle Preise pro Person in €. Die Getränke bei den Mittag- und Abendessen sind nicht im Reisepreis enthalten (außer Tafelwasser und Kaffee/Tee). Es stehen nicht bei allen Reiseterminen alle Kabinenkategorien zur Verfügung.
- Wir haben für alle Reisetermine feste Kabinenkongingente. Sofern Sie bei uns eine Reise buchen, nachdem das Kabinenkongingent erschöpft ist und wir bei der Reederei eine Kabine für Sie nachkaufen müssen, kann es zu einer Preiserhöhung kommen, da Havila mit einem dynamischen Preissystem arbeitet. Wir teilen Ihnen in diesem Fall den aktuellen Preis vor Buchung mit.
- Die Preise für die Kabinen anderer Kategorien (z. B. Suiten) teilen wir Ihnen auf Anfrage mit, da wir diese Kabinen generell bei der Reederei anfragen müssen und es immer tagesaktuelle Preise sind.

- Unser Treuerabatt wird immer nur auf den Basispreis in der Kabine INT-2 gewährt. Kinder- und Gruppenermäßigung auf Anfrage. Es können keine einzelnen Betten in den Kabinen gebucht werden. Preise für 3- und 4-Bett-Kabinen auf Anfrage. Bei der Buchung einer Einzelkabine haben Sie auch in den Hotels ein Einzelzimmer und auf der Fähre eine Einzelkabine. Weitere Erläuterungen zu den Kabinen und Kabinenkategorien entnehmen Sie den Informationen auf den Seiten 7 bis 8.
- Sie können bei den meisten Reisen nicht nur eine Kabinenkategorie buchen, sondern auch eine bestimmte Kabinennummer. Bei den Reisen mit Rückflug können Sie allerdings nur eine Kabinenkategorie buchen, jedoch keine feste Kabinennummer. Es können auch keine Wünsche bezüglich der Lage der Kabine (Backbord/Steuerbord/vorne/hinten) berücksichtigt werden, da bei den Reisen mit Rückflug ab Kirkenes die Zuteilung der Kabinennummern kurz vor Abfahrt automatisiert durch die Reederei erfolgt.

UNSERE REISELEISTUNGEN

UNSERE REISELEISTUNGEN FÜR ALLE REISEN:

- Reise im klassifizierten ★★★★★Luxus-Class-Reisebus bis Bergen
- Haustürabholung gemäß Seite 7 in unserem Katalog
- „Erlebnisreisen“ (sofern gewünscht)
- Fährschiffreise Kiel – Oslo mit der Luxusfähre der Color Line in Standard-Kabinen mit DU/WC inkl. Abendjepp und Frühstücksbuffet an Bord
- 2 Übernachtungen mit Abendessen und Frühstücksbuffet auf der Hinreise bis Bergen in den angegebenen ****Hotels
- Fahrt mit der Bergens- und Fläm-Eisenbahn
- sämtliche Stadtrundfahrten, Führungen & Besichtigungen gemäß Programm inkl. aller Eintrittsgelder bei der Hinreise bis Bergen
- Seereise Bergen – Kirkenes/Svolvær/Bodø/Trondheim/Florø mit dem angegebenen Havila-Schiff in der gebuchten Kabinenkategorie (6 bzw. 8 bzw. 9 Nächte bzw. 10 bzw. 11 Nächte an Bord)
- Ausflugsprogramm während der Schiffsreise gemäß Beschreibung inklusive aller Eintrittsgelder
- qualifizierte Reiseleitung ab Oslo/bis zum Ende der Schiffsreise
- ausführliche Reiseinformationen

ZUSÄTZLICHE REISELEISTUNGEN FÜR ALLE REISEN MIT RÜCKFLUG AB KIRKENES:

- Transfer vom Schiff in Kirkenes zum Flughafen
- Rückflug Kirkenes-Oslo-Düsseldorf inkl. aller Steuern & Abgaben
- Rücktransfer vom Flughafen Düsseldorf nach Hause bzw. nach Unna, Bochum, Siegen, Overath, Köln und Koblenz

- Bei der Reise am 27.08.2026 haben Sie eine zusätzliche Übernachtung mit Frühstück in Kirkenes

ZUSÄTZLICHE REISELEISTUNGEN FÜR ALLE REISEN MIT RÜCKFLUG AB BODØ:

- Rückflug Bodø-Oslo-Düsseldorf inkl. aller Steuern & Abgaben
- Rücktransfer vom Flughafen Düsseldorf nach Hause bzw. nach Unna, Bochum, Siegen, Overath, Köln und Koblenz

ZUSÄTZLICHE REISELEISTUNGEN FÜR ALLE REISEN MIT BUSRÜCKREISE AB TRONDHEIM:

- Busrückreise im klassifizierten ★★★★★Luxus-Class-Reisebus ab Trondheim
- 1 Übernachtung mit Abendessen und Frühstücksbuffet in ****Scandic Hotel Lillehammer
- qualifizierte Reiseleitung ab Trondheim/bis Oslo
- sämtliche Führungen und Besichtigungen laut Programm inklusive aller Eintrittsgelder bei der Rückreise ab Trondheim
- Fährschiffreise Oslo – Kiel mit der Luxusfähre der Color Line inkl. Abend- und Frühstücksbuffet an Bord
- Rücktransfer nach Hause am letzten Tag gemäß Seite 7 in unserem Katalog „Erlebnisreisen“

ZUSÄTZLICHE REISELEISTUNGEN FÜR ALLE REISEN MIT BUSRÜCKREISE AB FLORØ:

- Busrückreise im klassifizierten ★★★★★Luxus-Class-Reisebus ab Florø

- qualifizierte Reiseleitung ab Florø/bis Oslo
- 2 Übernachtungen mit Abendessen und Frühstücksbuffet in den angegebenen ****Hotels
- sämtliche Fährpassagen innerhalb Norwegens
- sämtliche Führungen und Besichtigungen laut Programm inklusive aller Eintrittsgelder bei der Rückreise ab Florø
- Fährschiffreise Oslo – Kiel mit der Luxusfähre der Color Line inkl. Abend- und Frühstücksbuffet an Bord
- Rücktransfer nach Hause am letzten Tag gemäß Seite 7 in unserem Katalog „Erlebnisreisen“

ZUSÄTZLICHE REISELEISTUNGEN FÜR ALLE REISEN MIT BUSRÜCKREISE AB DEN LOFOTEN:

- Busrückreise im klassifizierten ★★★★★Luxus-Class-Reisebus ab Svolvær/Lofoten
- 6 Übernachtungen mit Abendessen und Frühstücksbuffet in den angegebenen ****Hotels
- qualifizierte Reiseleitung ab Svolvær/bis Oslo
- sämtliche Fährpassagen innerhalb Norwegens
- sämtliche Führungen und Besichtigungen laut Programm inklusive aller Eintrittsgelder bei der Rückreise ab Svolvær
- Fährschiffreise Oslo – Kiel mit der Luxusfähre der Color Line inkl. Abend- und Frühstücksbuffet an Bord
- Rücktransfer nach Hause am letzten Tag gemäß Seite 7 in unserem Katalog „Erlebnisreisen“

UNSER GROSSES PLUS

Viele schöne Ausflüge sind bereits IM REISEPREIS INBEGRIFFEN



Während der Reise mit dem Havila-Schiff können Sie zahlreiche Ausflüge unternehmen, von denen bei uns bereits die **unten aufgeführten Ausflüge im Reisepreis enthalten sind**. Einige Ausflüge werden unternommen, während das Schiff im Hafen liegt – bei anderen Ausflügen (so genannte Überlandfahrten) gehen Sie im nächsten oder übernächsten Hafen wieder an Bord. Die Landausflüge finden mit örtlichen Bussen statt, in denen nicht die Sitzplätze der Hin- und Rückreise gelten. Dort gilt freie Platzwahl und wir möchten Sie bitten, die Plätze in den örtlichen Bussen im gegenseitigen Einvernehmen zu besetzen. Zusätzlich unternimmt unsere Reiseleitung in kleineren Orten bzw. Städten noch Rundgänge mit Ihnen. Auch dies ist bei uns – ebenso wie der Besuch der Festung Vardøhus – im Preis inbegriffen. Die Teilnahme an allen Ausflügen, Rundgängen und Besichtigungen ist freiwillig. Darüber hinaus werden noch Ausflüge von der Reederei angeboten, die Sie an Bord buchen können. Über Preise und Ablauf dieser zusätzlichen Ausflüge werden Sie während der Reise an Bord informiert.



STADTRUNDFAHRT TRONDHEIM

CA. 10.00 UHR BIS CA. 12.30 UHR AUF DER NORDGEHENDEN FAHRT

Trondheim wurde im Jahr 997 vom Wikingerkönig Olav Trygvason gegründet und war bis zum Jahr 1217 die Hauptstadt Norwegens. Über viele Jahrhunderte war sie das geistige und kulturelle Zentrum des Landes und ist heute mit über 200.000 Einwohnern die drittgrößte Stadt des Königreiches. Wir unternehmen eine Stadtrundfahrt, bei der Sie auch den imposanten Nidarosdom besichtigen, das bedeutendste sakrale Bauwerk von ganz Skandinavien neben dem Dom von Roskilde in Dänemark. Falls die Zeit reicht, besuchen Sie auch noch die Festung Kristiansten. Zum Mittagessen gehen Sie wieder an Bord des Havila-Schiffes.

KÜSTENFAHRT VON ØRNES NACH BODØ

CA. 10.15 UHR BIS CA. 15.00 UHR AUF DER NORDGEHENDEN FAHRT

Wenn das Schiff gegen 10.00 Uhr Ørnes erreicht, starten Sie zu einem schönen Ausflug. Sie fahren mit dem Bus über die schöne Straße Fv17 entlang der Helgelandküste nordwärts – diese Strecke gehört zu einer der schönsten Küstenstraßen Norwegens. Sie erreichen den Saltstraumen, jene gewaltige Gezeitenströmung, durch die bei jedem Gezeitenwechsel bis zu 370 Millionen Kubikmeter Wasser strömen. Anschließend geht es weiter nach Bodø, der Hauptstadt der Provinz Nordland. Dort unternehmen wir mit Ihnen eine Rundfahrt, bei der wir zum Aussichtsborg Rønvikfjell fahren und Ihnen die aus dem 13. Jahrhundert stammende Bodin Kirche sowie die Stadt zeigen. Da Sie an diesem Tag über Mittag an Land sind, entfällt das Mittagessen an Bord und Sie werden während des Ausfluges zum Mittagessen am Saltstraumen erwartet (im Preis enthalten). Bevor das Schiff Bodø um 15.20 Uhr verlässt, gehen Sie wieder an Bord.

STADTRUNDFAHRT TROMSØ

CA. 14.30 UHR BIS CA. 18.00 UHR AUF DER NORDGEHENDEN FAHRT

Nach dem Mittagessen erreichen Sie nach einer reizvollen Schifffahrt durch die Inselwelt Nordnorwegens mit Tromsø die größte Stadt Nordnorwegens, die 1794 Stadtrechte erhielt und auch das Tor zum nördlichen Eismeer genannt wird. Die Stadt war schon seit dem 19. Jahrhundert Ausgangspunkt bedeutender Polarexpeditionen. In Tromsø befindet sich nicht nur die nördlichste Bierbrauerei der Welt, sondern auch die nördlichste Universität. Im Rahmen unserer Stadtrundfahrt unternehmen Sie einen Besuch der sehenswerten Eismeerkerkathedrale im Stadtteil Tromsdalen und des Polaria Museums, das Ihnen Natur, Flora und Fauna in den arktischen Breiten näher bringen wird. Alternativ wird evtl. auch das Tromsø-Museum besucht. Bei schönem Wetter machen wir auch eine Fahrt mit der Seilbahn auf den 420 Meter hohen Aussichtsborg Storsteinen, von dem Sie einen einmaligen Ausblick haben. Sollte die Seilbahn witterungsbedingt oder aus technischen Gründen nicht fahren, machen wir mit Ihnen einen anderen Programmpunkt (z. B. Besuch des Botanischen Gartens). Vor dem Abendessen gehen Sie wieder an Bord des Havila-Schiffes.

AUSFLUG HAMMERFEST - NORDKAP - HONNINGSVÅG

CA. 05.35 UHR BIS CA. 14.20 UHR AUF DER NORDGEHENDEN FAHRT

Das Schiff erreicht gegen 05.15 Hammerfest. Sie gehen um 05.35 Uhr an Land und starten zu einem Ausflug, den nur wir Ihnen so bieten und den viele Gäste als unseren schönsten Ausflug bewerten. Zuerst zeigen wir Ihnen Hammerfest, das auf einer Insel liegt, 1789 als eine der ersten Siedlungen Nordnorwegens die Stadtrechte erhielt und sich heute die nördlichste Stadt der Welt nennt (das ist aber mittlerweile Honningsvåg). Wir zeigen wir Ihnen bei einer kleinen Rundfahrt die Meridiansäule und fahren zum Salen, einem 86 Meter hoch gelegenen, schönen Aussichtspunkt oberhalb der Stadt. Anschließend fahren Sie zur Europastraße 6 und kommen über die Ausläufer der Finnmarksvidda an den Porsangenfjord. Die Landschaft hat sich gegenüber den Vortagen stark verändert – hier ist alles viel kahler und karger. In Olderfjord werden Sie gegen 07.30 Uhr zum Frühstück erwartet (im Preis enthalten). Anschließend fahren Sie weiter entlang des Porsangenfjordes und durch den Untermeerestunnel auf die Nordkap-Insel Magerøya, wo Sie einen über zweistündigen Aufenthalt am nördlichsten Punkt Europas und im Nordkapzentrum haben werden. Dort werden Sie auch um 12.30 Uhr zum Mittagessen erwartet. Um 13.30 Uhr erfolgt die Fahrt vom Nordkap nach Honningsvåg, wo Sie gegen 14.20 Uhr wieder an Bord des Havila-Schiffes gehen werden.

AUSFLUG VON KIRKENES IN DAS PASVIKTAL

CA. 09.15 UHR BIS CA. 12.15 UHR AUF DER NORDGEHENDEN FAHRT

(NICHT MEHR FÜR GÄSTE MIT RÜCKFLUG AB KIRKENES)

Kirkenes ist der Wendepunkt der Schiffsreise nahe der russischen Grenze in der östlichen Finnmark. Die Stadt ist bedeutend durch den Abbau von Eisenerz geworden. Wir unternehmen zuerst eine kleine Rundfahrt durch die Stadt, die im zweiten Weltkrieg vollständig zerstört wurde, und fahren auch zum Aussichtspunkt auf dem Prestefjell. Anschließend fahren Sie ein Stück in das reizvolle Pasvikdalen, das mit einer für diese Lage üppigen Vegetation und einer vielfach unberührten Natur überrascht. Zum Programm gehört auch ein Fotostopp am Storfjell. Ebenfalls machen wir einen Stopp an der russischen Grenze bei Storskog, bevor Sie zurückfahren zum Schiff, um zum Mittagessen wieder an Bord zu gehen.

ÜBERLANDFAHRT VESTERÅLEN VON HARSTAD BIS STOKMARKNES

CA. 08.30 UHR BIS CA. 14.45 UHR AUF DER SÜDGEHENDEN FAHRT

Nach dem Frühstück verlassen Sie das Schiff in Harstad, neben Tromsø die andere große Stadt in der Region Troms. Wir unternehmen eine kleine Rundfahrt und besuchen die alte, aus dem 13. Jahrhundert stammende Trondenes Kirche, die eine der ersten Kirchen Nordnorwegens war und heute die nördlichste noch erhaltene mittelalterliche Steinkirche ist. Anschließend werden Sie auf der auf das 17. Jahrhundert zurückgehenden Røkenes Farm zu einem Besuch erwartet, bei dem man Ihnen auch frische Waffeln mit Kaffee/Tea servieren wird. Dort gefällt es unseren Gästen immer sehr gut. Danach lernen Sie bei der Busfahrt die Vesterålen kennen. Diese Inselgruppe bildet die nordöstliche Fortsetzung der Lofoten, hat aber aufgrund der geschützten Lage ein ganz anderes Landschaftsbild. Sie überqueren mit einer Fähre den Gullesfjord und verlassen gegen 13.00 Uhr über eine Brücke die Insel Hinnøya, welches Norwegens größte Insel ist. Sie kommen nach Sortland auf der Insel Langøya, wo Sie zum Mittagessen erwartet werden, denn zur Mittagessenszeit sind Sie nicht an Bord des Schiffes (im Preis enthalten). Gegen 14.30 Uhr kommen Sie nach Stokmarknes, wo Sie evtl. noch Zeit haben, das Hurtigruten-Museum zu besuchen (Eintritt nicht im Preis enthalten). Spätestens um 15.05 Uhr gehen Sie wieder an Bord des Havila-Schiffes.

ÜBERLANDFAHRT LOFOTEN VON SVOLVÆR BIS STAMSUND

■ nicht bei den Reisen mit Rückreise C, denn diese Gäste erleben die Lofoten an den Folgetagen intensiv bei der Busrückreise

CA. 18.45 UHR BIS CA. 22.15 UHR AUF DER SÜDGEHENDEN FAHRT

Die etwas nördlich des Polarkreises liegende Inselgruppe der Lofoten begeistert mit einer faszinierenden Landschaft und gehört mit dem zu dem Schönsten, was Norwegen zu bieten hat. Aufgereiht wie eine Perlenkette im Meer liegen die Inseln vor der Küste Norwegens. Bei den Reisen auf der Postschiffroute bekommen Sie aufgrund des Fahrplans immer nur einen kleinen Eindruck dieser Inselgruppe. Der Ausflug führt Sie über die beiden größten Inseln – nämlich von Austvågøy nach Vestvågøy. Sie besuchen Henningsvær, ein typisches Fischerdorf der Lofoten, und machen einige schöne Fotostops. Sie werden beeindruckende Impressionen von der faszinierenden Landschaft der Lofoten erhalten, bevor Sie am späten Abend in Stamsund, dem anderen Hafen der Postschiffroute auf den Lofoten, wieder an Bord des Havila-Schiffes gehen.

WERT ALLER IM REISEPREIS ENTHALTENEN AUSFLÜGE/BESICHTIGUNGEN:

1.050,- €*

Sofern Sie von Kirkenes zurückfliegen, liegen der anteilige Wert bei etwa 640,- €.

Sofern Sie die Busrückreise ab Svolvær (Reisevariante C) buchen, liegt der anteilige Wert bei etwa 925,- €.

MIT DEN HAVILA-SCHIFFEN

auf den Spuren der Postschiffroute entlang Norwegens Küste



Aussichtspunkt am Bug auf Deck 6



Havblikk Panorama-Deck auf Deck 9



Havblikk Panorama-Lounge auf Deck 9

Die Schiffe und das Leben an Bord

Der Küstenexpress ist das Arbeitstier der norwegischen Küste und für viele der insgesamt 34 Hafenorte, die die Schiffe regelmäßig anlaufen, stellt er ein lebenswichtiges Glied in der Versorgungskette dar – insbesondere für die Bewohner der nördlichen Provinzen. Den Norwegern dienen die Schiffe als gewöhnliche Transportmittel für Passagiere und Fracht von Hafen zu Hafen. Für uns bieten die Schiffe eine Möglichkeit, Norwegen pur und abseits vom Massentourismus zu erleben, denn sie sind viel kleiner als die Kreuzfahrtrien und fahren auch dorthin, wo andere Schiffe nicht hinkommen.

Eine Reise mit den Schiffen von Havila ist Urlaub ohne Schlipps und Kragen. Die Atmosphäre an Bord ist ungezwungen, die Kleidung ist formlos, und es ist nicht üblich, sich zu den Mahlzeiten umzuziehen. Die Verpflegung an Bord ist typisch norwegisch: reichhaltig, geschmackvoll und mit viel Abwechslung. Es gibt sowohl traditionelle norwegische Gerichte als auch moderne Speisen, die aus regionalen norwegischen Zutaten hergestellt werden. Im Reisepreis enthalten sind Frühstück, Mittagessen und Abendessen im Hauptrestaurant Havrand auf Deck 6. Das Frühstück ist eine offene Sitzung von 07.00 Uhr bis 09.30 Uhr, bei dem Sie sich die kalten Speisen am Buffet holen, während die warmen Speisen serviert werden. Bei den Mittagessen und Abendessen haben Sie feste Zeiten und Sie können ein Menü wählen, das dann serviert wird. Wer zwischendurch noch einmal Hunger hat, für den ist die Cafeteria von morgens bis abends geöffnet (kostenpflichtig). In einem kleinen Shop können Sie Postkarten, Briefmarken und Souvenirs kaufen. Die Bordsprachen sind Norwegisch und Englisch, aber ein Teil der Besatzung spricht auch Deutsch. Unsere Sie begleitende Reiseleitung spricht selbstverständlich auch Deutsch.

Wir führen 2026 alle Reisen mit den Schiffen Havila Capella, Havila Castor, Havila Polaris und Havila Pollux durch, die zwischen Dezember 2021 und August 2023 in Dienst gestellt wurden. Bei allen vier Schiffen wurde die Vorgabe nach einem umweltfreundlichen Antrieb dadurch erfüllt, dass sie mit Erdgas betrieben werden und zudem noch über 2 große Batteriepakete mit einer Leistung von 6.100 Kilowattstunden verfügen, so dass die Schiffe bis zu vier Stunden ohne jegliche Emissionen fahren können. Insgesamt senken die Schiffe den CO₂-Ausstoß um etwa 25 % und beim NOx sind es sogar etwa 85 %.

Die 124 Meter langen Schiffe verfügen über 179 Kabinen mit 468 Betten und können inklusive der Tagesgäste maximal 640 Passagiere an Bord nehmen – das ist also angenehmer als auf einem Kreuzfahrtschiff mit mehreren Tausend Gästen. Auf allen 4 Schiffen erzeugen natürliche Materialien und skandinavisches Design eine Wohlfühlatmosphäre. Zudem zeichnen sie sich durch großzügige Aufenthaltsräume aus und an Deck ist viel Platz, um der großartigen Natur noch näher zu kommen, um zu sehen, zu genießen, zu filmen, zu fotografieren ...

Wenn es Sie nicht nach draußen zieht, dann nehmen Sie einfach Platz im schönen Panoramasalon, der sich im vorderen Teil des Schiffes auf Deck 9 befindet und Ihnen mit seinen großen Fensterflächen stets traumhafte Blicke auf und in die Natur ermöglicht. Auf Deck 8 gibt es zudem 2 Whirlpools, in denen Sie bei einem Bad im Freien die schöne Landschaft genießen können.

Die Kabine ist nicht der Mittelpunkt Ihrer Reise mit dem Küstenexpress, denn Sie werden sicherlich – außer zum Schlafen oder um sich umzuziehen – die meiste Zeit der Reise an Deck oder in den Salons genießen. Trotzdem hat man beim Bau der Schiffe Wert auf eine stilvolle Einrichtung der Kabinen gelegt und Holz und Textilien verwendet, die die Natur widerspiegeln, durch die Sie reisen werden. Alle Kabinen verfügen über 220 Volt-Steckdosen, USB-Anschlüsse und WLAN.

Der WLAN-Zugang an Bord der Havila-Schiffe ist grundsätzlich kostenfrei und ohne Datenbegrenzung nutzbar. Die Qualität der Verbindung kann jedoch schwanken – sie hängt unter anderem von der Anzahl der aktiven Nutzer im Bordnetz ab. Auf einigen Streckenabschnitten steht zudem kein oder nur eingeschränkter Empfang zur Verfügung, da Havila nicht mit einem Satellitensystem arbeitet, sondern das norwegische Mobilfunknetz nutzt.

Bitte beachten Sie, dass uns nicht bei allen Reisen Kabinen aus allen Kategorien zur Verfügung stehen. Bei den Rückreisevarianten mit Busrückreise ab Trondheim (A), ab Florø (B) und ab den Lofoten (C) erhalten Sie die Kabinennummer mit bzw. kurz nach der Buchungsbestätigung. Bei den 10/13-Tage-Reisen mit Rückflug ab Kirkenes/Bodø erfolgt die Kabinenzuteilung kurz vor der Reise durch die Reederei – da können Sie nur die Kabinenkategorie buchen, aber keine bestimmte Kabinennummer. Auch können keine Wünsche bezüglich der Lage der Kabine (Backbord/Steuerbord/vorne/hinten) angegeben werden.

Eine Reise mit einem Küstenexpress-Schiff ist vom ganzen Charakter her keine Kreuzfahrt. Ein Unterhaltungsprogramm à la Traumschiff sollten Sie nicht erwarten. Im Vordergrund steht die Begegnung mit der norwegischen Landschaft, den Orten an der Küste und den Menschen. Da die Schiffe Linienschiffe sind, die fahrplanmäßig und regelmäßig verkehren, und sowohl Passagier- als auch Transportschiffe sind, wird der Alltag an Bord von dem häufigen An- und Ablegen, von dem Löschen der Ladung, von dem Anbordnehmen neuer Fracht, von dem Schiff verlassenden Mitreisenden und neu an Bord kommenden Passagieren geprägt. Auch heute noch ist die Ankunft des Küstenexpress-Schiffes insbesondere in den kleinen Häfen ein wichtiges Ereignis des Tages. Eine Reise mit dem Küstenexpress ist einzigartig und bietet Ihnen eine Begegnung mit der norwegischen Küste und deren Bewohnern wie kein anderes Verkehrsmittel.



Rezeption



Hauptrestaurant Havrand auf Deck 6



Cafeteria Havly Café auf Deck 6

DIE KABINEN AN BORD DER HAVILA-SCHIFFE

Komfort und Gemütlichkeit für eine erlebnisreiche Seereise



Kabinenübersicht



Balcony Junior Suite Barrierefrei (ZJA)



Panoramic Centre Mini Suite (ZMP)



Panoramic Corner Mini Suite (ZMC)

Bei der Planung der neuen Küstenschiffe wurde großer Wert darauf gelegt, dass den Reisenden geräumige Kabinen zur Verfügung stehen. In ihnen sollte ausreichend Platz sein, um sich tagsüber auszuruhen und nachts gut zu schlafen. Die stilvolle skandinavische Einrichtung sorgt für eine Wohlfühlumgebung an Bord. Dafür wurden Holz und Textilien verwendet, die die Natur widerspiegeln, durch die Sie mit dem Schiff fahren werden.

Obwohl es das Ziel war und ist, dass Sie sich während der Reise in Ihrer Kabine zu Hause fühlen, ist die Kabine nicht das Wichtigste bei einer Reise mit dem Küstenexpress, denn Sie sollten sich die meiste Zeit der Reise an Deck oder in den Salons aufhalten, um die faszinierende Landschaft auch wirklich erleben und genießen zu können. Einige Kabinen bieten die Aussicht auf das Meer und die Natur, während andere im Inneren des Schiffes liegen. Die Kabinen variieren von der Größe her, aber Sie werden sich in jeder Kabine wohl fühlen. Einige Kabinen bieten Platz für bis zu vier Personen – Preise für Belegung mit vier Personen teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit.

Die Einzelbetten in den Kabinen sind 80 Zentimeter breit und zwei Meter lang. Die Doppelbetten sind 150 Zentimeter breit und zwei Meter lang. Die Doppelbetten an Bord sind mit zwei Bettdecken ausgestattet, nicht nur mit einer großen Bettdecke.

In jeder Kabine gibt es einen Fernseher (bisher nur norwegische Sender). Über den Fernseher werden auch Informationen über das Tagesprogramm, Ausflüge, Essenszeiten, Änderungen und Sicherheitsvideos gesendet.

Die Kabinen verfügen über ein Telefon, mit dem Sie die Rezeption an Bord des Schiffes oder andere Kabinen anrufen können. Sie können keine Anrufe außerhalb des Schiffes tätigen oder entgegennehmen. Am Telefon in Ihrer Kabine können Sie auch einstellen, ob Sie die Lautsprecherdurchsagen in Ihrer Kabine hören wollen oder nicht.

Alle Kabinen verfügen über 220 Volt-Steckdosen (Adapter sind nicht erforderlich), USB-Anschlüsse und WLAN und sind mit Wasserkocher und Tee/Kaffee ausgestattet.

Alle Außenkabinen verfügen über einen Kühlschrank.



Interior Innenkabine (INT)



Innenkabine Barrierefrei (INA)



Seaview Superior Barrierefrei (SSA)



Seaview Junior Suite (ZJS/ZMA)



Seaview Superior mit 2 Einzelbetten (SST)



Seaview Superior mit Doppelbett (SSD/SSK*)

Die Kabinen werden regelmäßig gereinigt und die Handtücher werden gewechselt, wenn Sie sie auf dem Badezimmerboden liegen lassen. Die Bettwäsche wird auf Anfrage gewechselt, in der Regel einmal unaufgefordert während der kompletten Rundreise (also nicht bei Gästen mit Rückflug ab Kirkenes).

Nachfolgend finden Sie eine Übersicht zu den verschiedenen Kabinenkategorien. Bitte beachten Sie, dass wir für jede Reise nur ein bestimmtes Kontingent haben und nicht bei jeder Reise alle Kabinenarten zur Verfügung stehen. Einige Kabinenkategorien müssen wir immer bei der Reederei für Sie anfragen.

INNENKABINE (INTERIOR) - INT

Diese Kabine misst etwa 10 Quadratmeter und hat zwei Betten (Etagenbett), Garderobenschrank, TV-Gerät und ein eigenes Bad mit WC und Dusche, zudem können Sie in der Kabine Kaffee zubereiten. Diese Kabinen sind recht klein und aus unserer Sicht für eine längere Reise mit 2 Personen nicht geeignet. Zur Einzelbelegung sind diese Kabinen aber vollkommen ausreichend. Die Kabinen liegen auf den Decks 4, 5 und 7.

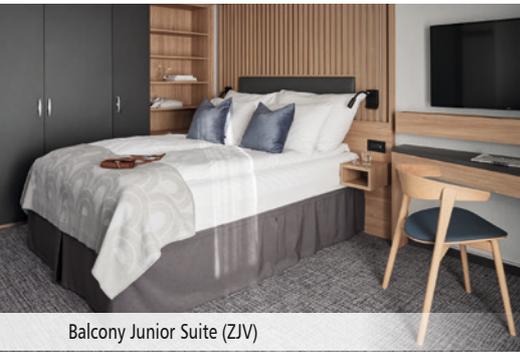
INNENKABINE BARRIEREFREI (INTERIOR) - INA

Diese Innenkabinen sind etwa 15 Quadratmeter groß und haben zwei Etagenbetten und können somit von bis zu vier Personen belegt werden. Die Kabine hat ein TV-Gerät, einen Garderobenschrank und ein eigenes, barrierefreies Bad mit WC und Dusche, zudem können Sie in der Kabine Kaffee zubereiten. Von dieser Kabinenkategorie gibt es nur 10 Kabinen an Bord. Die Kabinen liegen auf den Decks 4, 5 und 7.

AUSSENKABINE MIT DOPPELBETT (SEAVIEW SUPERIOR) - SSD/SSK*

Diese Außenkabinen messen im Schnitt etwa 15 Quadratmeter. Diese Kabinen haben ein Fenster und Aussicht auf die Natur sowie ein Doppelbett und ein Sofa oder – in einigen Kabinen – Schlafsofa. Es gibt getrennte Bettdecken. Die Kabine hat einen großen Garderobenschrank, Schreibtisch, TV-Gerät, Kühlschrank, Haartrockner und ein eigenes Bad mit WC und Dusche, zudem können Sie in der Kabine Kaffee zubereiten. Die SSK-Kabinen sind Kabinen mit einem größeren Bett und einer etwas hochwertigeren Ausstattung. Diese Kabinen gibt es aber noch nicht auf allen Schiffen und diese Kategorie haben wir nicht in unserem Kontingent, können wir aber bei der Reederei für Sie anfragen. Von den SSD-Kabinen gibt es die meisten Kabinen an Bord und davon haben wir auch recht viele in unserem Kontingent. Die Kabinen liegen auf den Decks 4 und 5.

* Zurzeit nur auf der Havila Castor – weitere Schiffe folgen



Balcony Junior Suite (ZJV)



Schlafbereich in der Balcony Suite (ZJB)



Wohnbereich in der Balcony Suite (ZJB)

AUSSENKABINE MIT 2 BETTEN (SEAVIEW SUPERIOR) - SST

Diese Außenkabinen sind im Grunde gleich wie die Außenkabinen SSD, nur dass in diesen Kabinen die Betten einzeln stehen – sie haben also kein Doppelbett. Von dieser Kabinenkategorie gibt es nur 14 Kabinen an Bord, die alle auf Deck 4 im hinteren Bereich auf Steuerbord liegen.

AUSSENKABINE BARRIEREFREI (SEAVIEW) - SSA

Dies sind die größeren Außenkabinen, die im Schnitt 20 Quadratmeter messen. Auch diese Außenkabinen haben große Fenster, die die Natur und das Licht in die Kabine hereinholen. Hier gibt es ein Doppelbett und ein Sofa. Die Kabine hat einen großen Garderobenschrank, Schreibtisch, TV-Gerät, Kühlschrank, Haartrockner und ein eigenes, barrierefreies Bad mit WC und Dusche, zudem können Sie in der Kabine Kaffee zubereiten. Von dieser Kabinenkategorie gibt es nur 6 Kabinen an Bord. Die Kabinen liegen auf den Decks 4 und 5.

AUSSENKABINE SEAVIEW JUNIOR SUITE - ZMA/ZJS (SDX*)

In der Außenkabine Deluxe wohnen Sie in einer Kabine mit großen Fenstern und Meerblick. Sie haben reichlich Platz auf rund 30 Quadratmetern und Schlafplätze für bis zu vier Personen. Die Kabine ist mit einem Doppelbett, großem Garderobenschrank mit Kühlschrank, Schlafsofa mit Tisch und einem Arbeitstisch mit Stuhl, TV-Gerät, Haartrockner und Bad mit WC und Dusche ausgestattet. Sie können in der Kabine Kaffee zubereiten. Von dieser Kategorie gibt es zwei Kabinen hinten auf Deck 5 und zwei Kabinen vorne auf Deck 7.



Wohnbereich in der Lighthouse Suite (ZHA)



Lighthouse Suite mit Balkon (ZHA)

PANORAMIC CORNER MINI SUITE ZMC (PDX*)

Hier wohnen Sie auf etwa 25 Quadratmetern ganz vorne im Schiff und haben raumhohe Fenster. Sie blicken nach vorne auf die Fahrtroute und können sich wie ein Kapitän auf der Brücke fühlen. Hier gibt es Platz für zwei Personen. Die Kabine ist mit einem Doppelbett, großem Garderobenschrank mit Kühlschrank, Sitzgruppe mit Tisch und Arbeitstisch mit Stuhl, TV-Gerät, Haartrockner und Bad mit WC und Dusche ausgestattet. Sie können in der Kabine Kaffee zubereiten. Davon gibt es zwei Kabinen auf Deck 7 ganz vorne.

PANORAMIC CENTRE MINI SUITE ZMP (PSU*)

Auch in diesen beiden Kabinen ganz vorne auf Deck 7 wohnen Sie auf etwa 30 Quadratmetern und haben deckenhohe Fenster. Sie blicken nach vorne auf die Fahrtroute und können sich wie ein Kapitän auf der Brücke fühlen. Hier gibt es Platz für zwei Personen. Die Kabine ist mit einem Doppelbett, großem Garderobenschrank mit Kühlschrank, Sitzgruppe mit Tisch und Arbeitstisch mit Stuhl, TV-Gerät, Haartrockner und Bad mit WC und Dusche ausgestattet. Sie können in der Kabine Kaffee zubereiten.

BALCONY JUNIOR SUITE ZJV (BDX*)

Diese beiden etwa 21,5 Quadratmeter großen Kabinen befinden sich auf Deck 7 und verfügen über raumhohe Fenster und einen eigenen, ca. 6 Quadratmeter großen Balkon. Die Kabinen mit einem Doppelbett haben außerdem über einen großen Kleiderschrank, einen Schreibtisch und ein separates Bad mit WC und Dusche, TV, Kühlschrank, Haartrockner sowie Tee- und Kaffeezubereitungsmöglichkeiten.

BALCONY JUNIOR SUITE BARRIEREFREI - ZJA (BDA*)

Auch diese beiden etwa 21,5 Quadratmeter großen Kabinen befinden sich auf Deck 7 und verfügen über raumhohe Fenster und einen eigenen, ca. 6 Quadratmeter großen Balkon. Die Kabinen mit einem Doppelbett haben außerdem über einen großen Kleiderschrank, einen Schreibtisch, TV, Kühlschrank, Haartrockner sowie Tee- und Kaffeezubereitungsmöglichkeiten. In diesen Kabinen haben Sie ein größeres, barrierefreies Bad mit WC und Dusche.

BALCONY SUITE - ZJB

Auf Deck 7 liegen diese 10 Juniorsuiten, die eine Fläche von 22 bis 25 Quadratmetern haben – also ausreichend Platz für bis zu vier Personen bieten. Auf dem Balkon erwarten Sie zwischen sechs und neun Quadratmetern Außenfläche, auf der Sie eine Tasse Kaffee trinken oder ein Buch lesen, die frische Luft einatmen und ganz einfach die Ruhe genießen können. Diese Kabine mit ihren raumhohen Fenstern hat zwei große Garderobenschränke mit Kühlschrank, Schreibtisch, Sofa, Tisch und Sessel und einen abgetrennten Schlafbereich mit Doppelbett. Der Raum ist von einer Halbwand unterteilt. Das TV-Gerät ist drehbar, so dass Sie vom Wohnzimmer und vom Bett fernsehen können, wenn Sie nicht lieber die Aussicht und die Natur durch die Fenster genießen möchten, die vom Boden bis zur Decke reichen. Es erwartet Sie ein Willkommenspaket, Bad mit Dusche, Haartrockner, Morgenmantel und Pantoffeln. Sie können in der Kabine Kaffee zubereiten. Reisende in einer Juniorsuite mit Balkon können zwischen dem Frühstück im Hauptrestaurant Havrand und einem erweiterten Champagner-Frühstück im Hildring Fine Dining wählen. Auch mittags können Sie zwischen diesen beiden Restaurants wählen. Beim Essen im Hauptrestaurant sind Erfrischungsgetränke (alkoholfrei) und Mineralwasser inklusive. Zudem haben Sie den ganzen Tag freien Zugang zur Kaffeekarte.

LIGHTHOUSE SUITE - ZHA

Ausätzlich wird noch eine ganz exklusive Alternative angeboten, von der es auf jedem Schiff nur zwei gibt: die Lighthouse Suite auf Deck 8 mit einer Fläche von 45 Quadratmetern hat separate Schlafzimmer, Badewanne und Dusche im Bad – und einen eigenen Balkon mit Whirlpool.

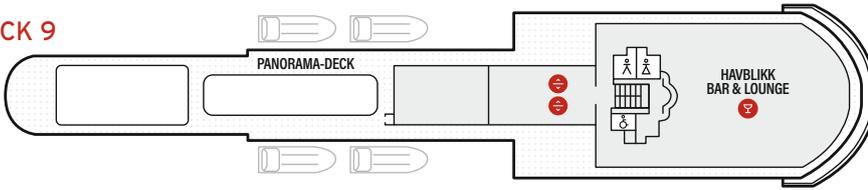
* Havila hat im Frühjahr 2025 einige Kabinenkategorien umbenannt. Die Bezeichnungen in Klammern geben die alten bis 2025 verwendeten Kabinenkürzel an.



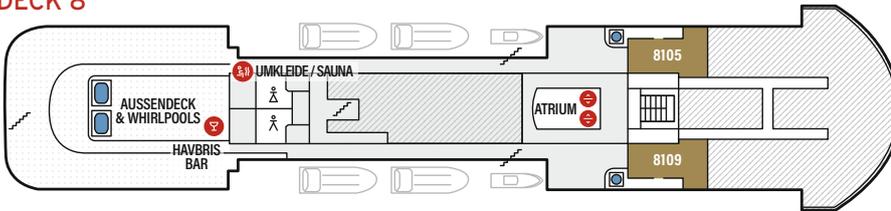
KABINENPLAN

der umweltfreundlichen Havila-Schiffe

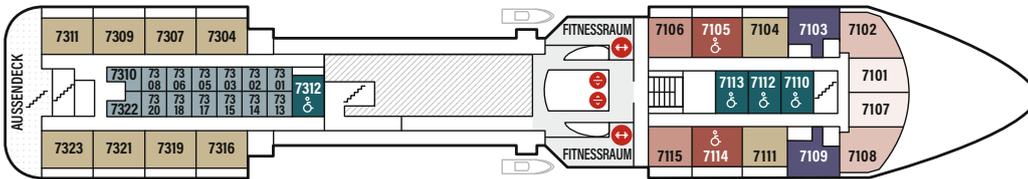
DECK 9



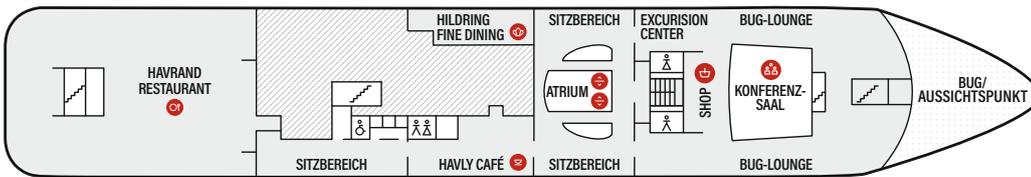
DECK 8



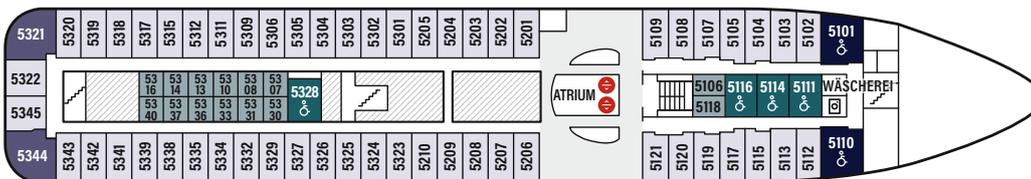
DECK 7



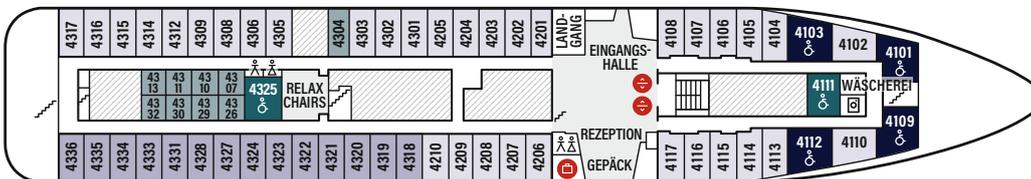
DECK 6



DECK 5



DECK 4



- DECK 9
- DECK 8
- DECK 7
- DECK 6
- DECK 5
- DECK 4



SCHIFFSDATEN DER VIER HAVILA-SCHIFFE

PASSAGIERE: 640
 KABINEN: 179 (BETTEN: 468)
 FAHRZEUGKAPAZITÄT: 9
 LÄNGE: 124,1 M
 BREITE: 22,0 M
 BRUTTOTONNAGE: 15.776 BRT
 GESCHWINDIGKEIT: 15,5 KNOTEN
 BAUJAHR: 2021 bis 2023

- RESTAURANTS/SPEISEBEREICH
- INTERIOR (INT)
- INTERIOR BARRIEREFREI (INA)
- SEAVIEW SUPERIOR DOPPELKABINE (SSD)
- SEAVIEW SUPERIOR KING DOPPELKABINE (SSK)*
* Aktuell nur auf der Havila Castor. Weitere Schiffe folgen.
- SEAVIEW SUPERIOR DOPPELKABINE AM HECK (SAV)
- SEAVIEW SUPERIOR DOPPELKABINE (SST)
- SEAVIEW MINI-SUITE AM HECK (ZMA)
- SEAVIEW JUNIOR SUITE (ZJS)
- SEAVIEW BARRIEREFREI (SSA)
- PANORAMA FRONT-MINI-SUITE (ZMP)
- PANORAMA ECK-MINI-SUITE (ZMC)
- BALKON JUNIOR SUITE (ZJV)
- BALKON JUNIOR SUITE BARRIEREFREI (ZJA)
- BALKON-SUITE (ZJB)
- LIGHTHOUSE SUITE (ZHA)
- AUFZÜGE